

Pourquoi Aganticovoiturer ?



Contacts :

Fabrice RIETH - directeur de l'Agantic

fabrice.rieth@csc-agantic.fr -

Frédéric JOLY - webmaster

frederic@csc-agantic.fr

*"Il n'y a rien de plus fort qu'une idée dont
l'heure est arrivée" (Victor Hugo)*

* * *

En covoiturant,

Je **protège** l'environnement,

Je **participe** à une action de solidarité,

J'**économise** et je fais économiser la collectivité,

Je **participe** au développement du lien social par le biais de rencontres sympas.

Le covoiturage ce sont des transports solidaires pour ne plus bouger seul.

La compagnie d'autres personnes, rend un déplacement plus agréable.

* * *

- Une utilisation excessive de la voiture engendre une augmentation de la pollution, des encombrements et pose des problèmes de stationnement...
- Le covoiturage est une manière de mieux utiliser sa voiture et une solution simple pour faire des économies.
- Et si on retrouvait en plus la convivialité et la solidarité des déplacements en voiture.

* * *

- Avec 4% de trafic en moins, la circulation devient fluide.
- 3 actifs sur 5 travaillent à 15 km de leur domicile,
- En moyenne, chaque français passe 1h par jour dans les transports pour se rendre sur son lieu de travail.
- 80 % des conducteurs sont seuls dans leurs voitures.

Les enjeux du covoiturage

- ***L'épuisement des ressources en pétrole et le réchauffement climatique (25% dû aux transports) nous obligent à revoir nos modes de déplacement.***
 - ✓ 1860 - 2015 : croissance de la production pétrolière
 - ✓ A partir de 2015 : diminution significative de la quantité de pétrole disponible. Pétrole insuffisant à partir de 2030.
 - ✓ Comme toute énergie fossile, les ressources pétrolières ne sont pas inépuisables. Au rythme où va la consommation, leur raréfaction s'accélère et entraîne l'augmentation des prix du carburant. Les prévisions pour les années à venir nous incitent à trouver des alternatives au pétrole. La hausse de 25 % en deux ans du prix des carburants nous pousse à réagir.
 - ✓ Une voiture rejette environ 4g de CO/ km, 1g de Nox, 0,3g de COV et 290g de CO2/ km.

Les avantages du covoiturage

- ***Vous faites des économies pour vous, mais aussi pour la collectivité.***
- ***Pour la collectivité :***
 - ✓ Economies d'infrastructures (parkings, routes)
- ***Pour les citoyens et les salariés :***
 - ✓ Participation à la limitation des émissions de gaz à effets de serre (réchauffement climatique)
 - ✓ Moins de pollution de l'air
 - ✓ Convivialité et solidarité : le covoiturage, c'est aussi être solidaire vis-à-vis de ceux qui ont peu de solutions pour se déplacer.
 - ✓ Mobilité retrouvée pour des personnes sans voiture, sans permis, ne pouvant pas conduire
 - ✓ Economies de frais de transports : le conducteur rentabilise ses déplacements et le passager se déplace à moindre coût.
 - ✓ Réduction de la fatigue, du stress et des risques d'accident
 - ✓ La compagnie d'autres personnes, rend un déplacement plus agréable.
- ***Pour les entreprises :***
 - ✓ Meilleure accessibilité aux sites
 - ✓ Moins de parkings
 - ✓ Anticipation des contraintes environnementales et énergétiques à venir
 - ✓ Meilleur climat social
 - ✓ Image positive, moderne, "saine" de l'entreprise.

Les freins au covoiturage

- **Peur de voyager avec un inconnu**
 - ✓ Une autre relation aux autres => changement culturel
- **Contrainte des horaires et du respect du rendez-vous**
 - ✓ Une autre relation au temps => changement culturel
- **Profusion de sites internet**
 - ✓ multiples et peu performants,
 - ✓ Personnes sans accès à internet
- **L'indifférence politique**
 - ✓ Pas de soutien politique aux initiatives locales.
 - ✓ Pas d'aménagements spécifiques pour les covoitureurs (facilité de déplacement, parking réservé, aires de covoiturage).

Les moteurs du covoiturage

- **Une attente très importante des citoyens**
 - ✓ Médiatisation importante : Nicolas Hulot en parle beaucoup.
 - ✓ La volonté d'une attitude citoyenne en développant l'écomobilité.
 - ✓ Sentiment d'appartenir à une communauté : carte d'adhérent, mouvement citoyen ...
- **Les risques environnementaux.**
- **Aides, subventions aux organisateurs**
- **Prix de l'essence, taxe carbone, accès limité aux centres villes, manque de place de parking, embouteillages, risque d'accident, solitude dans sa voiture,**
- **Développement des voies dédiées aux TC et au covoiturage**
 - ✓ Grenoble par exemple

Plans de déplacement : PDE (entreprise), PDA (administration), PDU (urbain)

➤ **Objectif :**

- ✓ Modifier de façon durable les habitudes de déplacements des salariés d'une entreprise
- ✓ ST Micro à Grenoble: passage en 10 ans de 20% à 50% de la part des déplacements autres que la voiture en solo : TC, vélo, marche, covoiturage...

Retours d'expériences

➤ ***Peu de données disponibles sur les covoiturages effectivement réalisés***

➤ **Conseil Général du Finistère**

- ✓ Site ouvert en septembre 2005
- ✓ 8 aires aménagées, esthétiques et balisées
- ✓ Chiffres au 29 mars 2007 (après 18 mois de fonctionnement)
- ✓ visiteurs / jour: 331
- ✓ trajets depuis l'ouverture: 1725
- ✓ trajets en cours: 816
- ✓ comptes ouverts: 2230, mises en relation: 2650
- ✓ Réguliers: 64%, uniques: 36%
- ✓ Inscrits résidant en Finistère: 86%
- ✓ Départ hors Finistère: 17%
- ✓ Destination hors Finistère: 30%
- ✓ Coût ?

➤ **ST Micro à Grenoble**

- ✓ 2000 salariés, 50 covoitureurs